



# FUNDACJA ROZWOJU PRZEDSIĘBIORCZOŚCI

ENTERPRISE DEVELOPMENT FOUNDATION

ul. Tadeusza Kościuszki 62, 16-400 Suwałki, POLAND

tel. +48 87 565 13 86, e-mail: [biuro@frp.pl](mailto:biuro@frp.pl)

[www.frp.pl](http://www.frp.pl)

Załącznik nr 1 do SIWZ

Modyfikacja z dnia 14.09.2020 r.

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na

**sprzedaż i dostarczenie do siedziby Zamawiającego w Suwałkach ul. Tadeusza Kościuszki 62, 16-400 Suwałki, dwóch mikrobusów 9-cio osobowych w ramach realizowanego przez Fundację Rozwoju Przedsiębiorczości w Suwałkach projektu: „Likwidacja barier transportowych wśród uczestników Warsztatu Terapii Zajęciowej im. Ks. Prałata Kazimierza Hamerszmita w Filipowie w ramach „Programu wyrównywania różnic między regionami III” w obszarze D.**

### I. Minimalne Wymagania techniczne:

1.1 Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch mikrobusów 9-cio osobowych, fabrycznie nowych, nieużywanych, wyprodukowanych min. w 2019 r., spełniających następujące parametry i posiadający następujące wyposażenie:

- ilość miejsc: fotele dla 9 osób z możliwością szybkiego demontażu
- siedzenie pasażera obok kierowcy- dwuosobowe
- oświetlenie sufitowe , co najmniej dwupunktowe
- pojemność silnika min. 1900 cm<sup>3</sup> - max. 2900 cm<sup>3</sup>
- moc min. 130 KM- max. 200 KM
- rodzaj silnika: wysokoprężny z turbodoładowaniem
- wersja silnika min. Euro 6
- skrzynia biegów manualna pięć lub sześciobiegowa
- elektroniczny układ stabilizacji jazdy
- system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania
- system zapobiegający poślizgowi kół napędzanych
- elektroniczny korektor siły hamowania



FIRMA  
WIARYGODNA  
FINANSOWO

- asystent hamowania
- regulowana kolumna kierownicy w **minimum w jednej płaszczyźnie**
- wskaźnik zużycia klocków hamulcowych włącznik główny instalacji elektrycznej
- boczne listwy ochronne
- lusterko wsteczne wewnętrzne
- lusterka zewnętrzne sterowane i ogrzewane elektrycznie
- układ hamulcowy hydrauliczny
- hamulce: przednie tarczowe wentylowane, tylne tarczowe wentylowane
- poduszka bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera
- wszystkie szyby termoizolacyjne
- osłony nadkoli
- napęd na oś przednią lub tylną
- wspomaganie układu kierowniczego
- fotel kierowcy z podłokietnikami, fotel pasażera bez podłokietników; siedzenie podwójne po prawej stronie
- blokada koła kierownicy – **wyposażenie pożądane**
- immobiliser
- centralny zamek sterowany pilotem
- szyby w kabinie kierowcy sterowane elektrycznie
- schowek w desce rozdzielczej
- osłona przeciwsłoneczna dla kierowcy i pasażerów podwójnego fotela
- gniazdo 12V w kabinie kierowcy i w przestrzeni bagażowej
- instalacja elektryczna 12 V
- złącze rozruchowe (dodatkowy biegun dodatni)
- koło zapasowe z koszem mocującym, zestawem narzędzi i podnośnikiem
- światła do jazdy dziennej włączane automatycznie
- światła przeciwmgielne przednie (halogenowe) i tylne
- czujnik temperatury zewnętrznej (wskaźnik na desce rozdzielczej)
- zbiornik paliwa min. 70 L
- klimatyzacja manualna lub automatyczna 3 strefowa
- wygłuszenie hałasu (pochodzącego z silnika i skrzyni biegów)
- fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, regulacja kąta poduszki siedzenia oraz regulacja podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa i amortyzacja
- izolacja dźwiękowo – termiczna przedziału pasażerskiego

- ściany i sufit wyłożone tapicerką miękką
- podłoga wyłożona mata gumową
- młotki bezpieczeństwa na ścianach bocznych
- oznaczenie wyjść awaryjnych
- ogrzewanie niezależne od pracy silnika
- zestaw wskaźników metryczny
- zabezpieczenie drzwi przesuwanych
- uchwyt ułatwiający wsiadanie przy drzwiach wejściowych
- głośniki (minimum 4 sztuki)
- pasy bezpieczeństwa trzypunktowe
- dodatkowa gaśnica 2 kg
- ~~- oświetlenie przy stopniu bocznym — wejściowym~~
- trzecie światło hamowania
- autoalarm z niezależnym zasilaniem
- dokument COC
- szybkościomierz ze skalą w kilometrach
- sygnał info. kierowcę o nie zapiętym pasie bezpieczeństwa
- kierunkowskazy boczne
- regulacja zasięgu reflektorów
- apteczka autobusowa
- ~~- szyny do mocowania foteli~~
- tylne drzwi przeszklone
- tabliczki i dokumentacja w języku polskim.

## **II. Przedmiot zamówienia**

**2.1 Mikrobusy 9-cio osobowe powinny posiadać wszystkie niezbędne dokumenty dopuszczające pojazd do ruchu drogowego na terenie UE.**

**2.2 Wykonawca zobowiązany jest wraz z dostawą mikrobusów 9-cio osobowych przekazać:**

- karty pojazdów,
- aktualne świadectwa homologacji na auta bazowe oraz aktualne świadectwa homologacji pojazdów do przewozu osób niepełnosprawnych lub świadectwa zgodności Unii Europejskiej,
- książki gwarancyjne,

- książki przeglądów serwisowych,
- instrukcje obsługi w języku polskim,
- po dwa komplety kluczyków do każdego pojazdu.

### **2.3 Warunki dostawy.**

Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć pojazdy do siedziby Zamawiającego na swój własny koszt i odpowiedzialność w terminie 70 dni od podpisania umowy. Dostarczone pojazdy muszą spełniać wymagania przepisów prawa, obowiązujących na terenie Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie dopuszczenia pojazdów do ruchu drogowego.

### **2.4 Gwarancja.**

Na oferowany pojazd Wykonawca udzieli gwarancji:

- minimum 2 lata gwarancji bez limitu kilometrów na zespoły i podzespoły mechaniczne/elektryczne/elektroniczne
- minimum 2 lata gwarancji na powłokę lakierniczą
- minimum 7 lat gwarancji na perforację nadwozia

**2.5. Zamawiający wymaga aby Wykonawca przedstawił wraz z oferowanymi samochodami propozycję polis ubezpieczenia komunikacyjnego na okres 12 kolejnych miesięcy liczonych od dnia wydania pojazdów, w następującym zakresie:**

- 1) **OC**
- 2) **Zielona karta:** bezskładkowo do ubezpieczenia OC.
- 3) **AC:**

Minimalne wymagania dotyczące ubezpieczenia AC:

- a) ubezpieczenie od wszystkich ryzyk,
- b) zakres terytorialny Polska + Europa. W przypadku zawężenia zakresu ochrony dla któregośkolwiek z krajów (szczególnie dla ryzyk kradzieżowych), a w szczególności dla: Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii oferta winna zawierać gwarancję rozszerzenia zakresu ochrony na czas wyjazdu wraz z podaniem kosztu tego rozszerzenia,
- c) odstąpienie od redukcji (konsumpcji) sumy ubezpieczenia w związku z wypłatami odszkodowań,
- d) gwarantowana (stała) suma ubezpieczenia przez cały okres ubezpieczenia,
- e) serwisowy wariant likwidacji szkód (ASO),
- f) brak potrąceń z tytułu amortyzacji części,
- g) franszyza integralna nie więcej niż 500 zł,
- h) zniesienie udziałów własnych i fransyz redukcyjnych,

- i) zniesiony udział własny w przypadku prowadzenia pojazdu przez „młodocianego” kierowcę,
- j) brak ograniczeń dotyczących wieku prowadzącego pojazdem,
- k) zniesione koszty dodatkowe uwzględniające holowanie uszkodzonego pojazdu, parkowanie uszkodzonego pojazdu,
- l) ponadto zakres ochrony powinien obejmować szkody powstałe:
  - i. w momencie, gdy ubezpieczony pojazd nie posiadał ważnych badań technicznych, chyba że miało to wpływ na zaistnienie lub rozmiar szkody,
  - ii. na skutek uderzenia pokrywy komory silnika powodującego uszkodzenie lub zniszczenie części pojazdu (w szczególności szyby czołowej), niezależnie od przyczyny,
  - iii. w pojeździe lub jego części przez źle załadowany lub przewożony ładunek lub bagaż, w tym również w wyniku innych przyczyn niż kolizja,
  - iv. na skutek przewrócenia pojazdu,
  - v. w wyniku nierówności na drogach,
  - vi. w wyniku strajków, zamieszek, aktów terroru gdy zamawiający lub osoba uprawniona do kierowania pojazdem w nich czynnie nie uczestniczył,

#### 4) NNW:

##### a) Minimalne wymagania dotyczące ubezpieczenia NNW:

- i. szkody powstałe m.in. w związku z ruchem pojazdu, jego zatrzymaniem lub postojem, podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu, podczas naprawy pojazdu, w czasie załadunku lub rozładunku pojazdu, wskutek pożaru lub wybuchu pojazdu,
- ii. zakres terytorialny Polska + Europa,
- iii. suma ubezpieczenia 10 000 zł,

##### b) Minimalne wymagane świadczenia:

- iv. śmierć wskutek nieszczęśliwego wypadku (100% sumy ubezpieczenia),
- v. trwałe uszczerbek na zdrowiu wskutek nieszczęśliwego wypadku (1% sumy ubezpieczenia za 1% uszczerbku, maksymalnie 100%),

#### 5) Assistance

Minimalne wymagania dotyczące ubezpieczenia assistance:

- i. zakres terytorialny Polska + Europa, przy czym w sytuacji, kiedy warunki ubezpieczenia wyłączają odpowiedzialność na terytorium niektórych krajów europejskich, Zamawiający

oczekuje wskazania tych krajów oraz ewentualnej możliwości rozszerzenia zakresu z podaniem składki za to rozszerzenie

ii. naprawa pojazdu w miejscu zdarzenia

iii. brak franszyzy kilometrowej

iv. holowanie pojazdu bez limitu kilometrów na terenie Polski i z limitem minimum 700 km na terenie Europy do miejsca wskazanego przez kierującego pojazdem

v. pojazd zastępczy w przypadku wypadku, awarii lub kradzieży pojazdu na okres nie krótszy niż 5 dni

vi. zapewnienie noclegu dla kierowcy oraz osób podróżujących

vii. zapewnienie dojazdu do celu podróży dla kierowcy oraz osób z nim podróżujących lub powrotu do miejsca zamieszkania/siedziby Zamawiającego kierowcy oraz osób z nim podróżujących.

